

MUISTA KUVATA OIKEIN !

Kuvauslaite ja palautus

- Kamera irrotettavalla muistikortilla tai siirtää kuvat usb-muistitikulle. Kuvat JPG-muodossa, muistivälineessä ei saa olla kilpailuun kuulumattomia kuvia. Kuvat palautetaan kisatoimistoon kilpailun jälkeen. Jos kuvaat esim kännykällä ja tarvitset aikaa kuvien siirtämiseen muistitikulle, hae maaliintuloaika toimistosta ja tämän jälkeen sinulla on 30 minuuttia aikaa toimittaa kuvat kisatoimistolle oikealla medially ja oikeassa muodossa.

Autot & UTV

- Rasti todennetaan valokuvalla, jossa näkyy käsikosketus (kämmen/sormet) sekä ajoneuvoon että rastimerkkiin, rastinumero ja kilpailunumero tai rekisterinumero selvästi.
- Vain etuovi saa olla auki ulottuvuuden kasvattamiseksi; muut luukut eivät.
- Myös autossa istuen kosketuksen molempien (auto + rasti) on näyttyvä samassa kuvassa.



Mönkijät - Original (1 ATV rastilla)

- Vie yksi mönkijä rastille. kosketus tehdään mönkijän kilpailunumerolapulla rastimerkkiin.
- Kuvassa pitää näkyä kosketus, rastinumero, kilpailunumero ja ainakin osa mönkijästä.
- Yksin rastilla käyminen on kielletty. Toinen ottaa kuvan ja toisen on näyttyvä kuvassa, eli kuvasta näkee ettei se ole selfie.



Tulkinta tuloslaskennassa

- Jos numerot eivät ole yksiselitteisesti tunnistettavissa tai kosketus on epäselvä, kuva hylätään.
- Ei videoita, kuvien zoomailua, Live-kuvia tai editointia

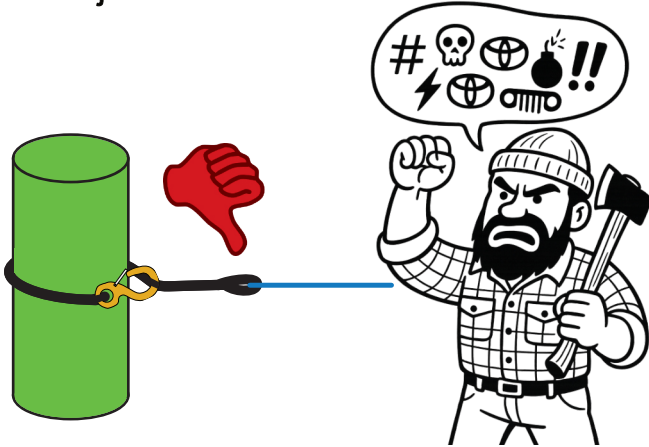
Pikacheck

- Kosketus näkyy (autot: rasti - käsi - auto. mönkijät: numerolappu - rasti).
- Rastinumero ja kilpailunumero/reknro näkyvät terävinä ja kokonaan.
- Kuva on tarkka, rajausta näyttää vaaditut kohteet.
- Autoissa vain etuovea saa käyttää ulottuvuuden lisäämiseksi.

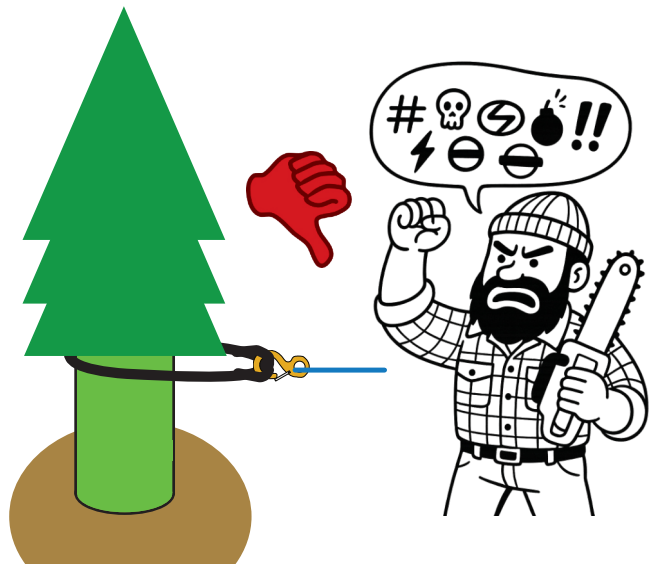
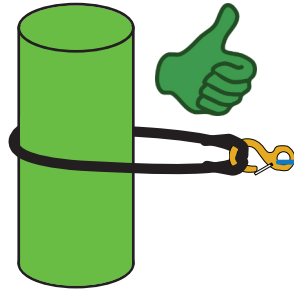


MUISTA VINSSATA OIKEIN !

Metsä on yksi tärkeimmistä tulonlähteistä Suomessa ja se on maanomistajille monasti heidän suurin varallisuutensa. Täysikasvuisen puun hinta on satoja euroja ja kasvuaika voi olla 80 vuotta. Kun vinssataan ja ajetaan, niin täytyy kunnioida maanomistajien elantoa ja kaikinkeinoin välttää tuhoa. Se jos tuhotaan puita on varma keino siihen, että alueelle ei päästä enää uudelleen ajamaan.



Vinssinköyttä ei saa laittaa siten kiinni, että koukku tai sakkeli painuu puuta vasten. Vaan siten että ainoastaan puunsuojaliina koskee puuhun eikä hiero kaarnaa rikki.



Vinssata tulee aina mahdollisimman alhaalta puun tyvestä. Ei esimerkiksi metrin korkeudesta tai korkeammalta.



Ei vinssata pienistä puista, jotka vahingoittuvat. Suomessa löytyy aina läheltä suuri puu, mistä voi turvallisesti vinssata.

